

05.02.2015г.

Коммерческое предложение на а/м рефрижератор Citroen Jumper , Пежо Боксер , Фиат Дукато в кузове L2H2

Грузовой отсек автомобиля утеплен теплоизоляционными сэндвич-панелями ТК. Теплоизоляционные панели повторяют форму автофургона, добавлена дополнительная *геометрически изогнутая (нет аналогов в РФ)* теплоизолированная боковая дверь, *утопленная в свой проем*, что позволяет эффективно использовать внутренне пространство кузова, оставляя максимальный объем для размещения перевозимой продукции. Штатная боковая сдвижная дверь остается в работоспособном состоянии.

Теплоизоляционные панели выполнены из ударопрочного оптоармированного пластика с нанесенным слоем утеплителя пенополиуретана, толщиной 65мм. Пол представляет собой сэндвич панель с усиленной конструкцией (перечисление снизу вверх): утепление **Пенополиуретан толщиной 60мм** с вертикальными ребрами жесткости, для усиления слой бакелитовой фанеры толщина 20мм, чистовой слой **высокопрочный** оптоармированный пластик (тот же что используется при изготовлении корпусов скоростных яхт) толщиной 6мм. Благодаря чему обеспечивается высокая жесткость основания и хорошая противоизносная стойкость пола.

Утепление грузового отсека производится таким образом, что отсутствуют стыки между сопрягающимися плоскостями, все швы проформовываются тем же *оптоармированным пластиком*. Задние теплоизолированные накладки на задние двери выполнены с центральным нащельником, что обеспечивает устранение теплового моста в дверях. В итоге получается абсолютно герметичная теплоизолированная капсула. Утепленный отсек можно обрабатывать автоматической мойкой под любым давлением. Используемый материал в облицовке панелей не боится ни каких наиболее популярных растворителей.

Уникальные конкурентные преимущества:

1. **Поверхность панелей глянцевая, ровная** - легче чистить кузов, выше эстетические св-ва.
2. **Утепление только Пенополиуретан, повторяет очертания панели**- бесшовное утепление, не мокнет, не осыпается
3. **Центральный нащельник на задних дверях**- отсутствие теплового моста
4. **Уникальнейшая дополнительная теплоизолированная боковая дверь**- занимает по поверхности пола всего лишь 7см против 35см у конкурентов, защита от произвольного открывания при движении а/м по неровной дороге.
5. **Округлые панели колесных арок**- значительно увеличивается полезный объем кузова.
6. **Уникальный задний портал для каждого тип-размера кузова**- Портал равномерно утеплен Пенополиуретаном, организованы лючки для доступа к задним фонарям.
7. **Герметичное покрытие пола**- соответствие Санпиновским требованиям на протяжении всего срока эксплуатации

Спецификация на Citroen Jumper , Пежо Боксер(L2H2), Фиат Дукато



Параметр	Значение
Марка автомобиля	Citroen
Модель	Jumper (L2H2)
Объем грузового отсека, стандартный, м ³	11.5
Объем грузового отсека после термоизоляции, м ³	10.5
Вес термоизоляционных панелей, кг	128 (минимальный показатель среди конкурентов)

Стоимость утепления - **198000руб.**

Сборка в течение 5-7 дней.

Стоимость дополнительного авторефрижератора Terra Frigo модели S30 -15,18гр по запросу

Стоимость авторефрижератора Terra Frigo модели S30P с теплом -18+ 12гр по запросу

Стоимость дополнительного кронштейна крепления компрессора с сохранением автокондиционера ориентировочно 45000р

Гарантия на авторефрижератор два года.

Гарантия на теплоизоляцию – два года.

Внимание! Пожалуйста звоните и уточняйте цены, цены постоянно меняются !

Директор

ООО «Автохолод»

Румянцев Сергей

тел. (495) 363-16-53

Тел. +7 905-555-22-33